



AMA3

**HANDLEIDING
MODE D'EMPLOI
MANUAL
ANLEITUNG
MANUAL DEL USUARIO**

NL – HANDLEIDING

Beste gebruiker,

Van harte bedankt dat je beslist hebt om onze AMA3 te gaan gebruiken.



Lees voor gebruik de volgende veiligheidsvoorschriften:

Een andere toepassing dan beschreven in deze handleiding, kan leiden tot beschadiging van dit product. Bovendien ontstaan hierdoor risico's zoals kortsluiting, brand, enz. Het complete product mag niet worden gewijzigd of omgebouwd.

Het apparaat heeft de fabriek in veiligheidstechnisch perfecte staat verlaten. Volg de instructies en waarschuwingen in de gebruiksaanwijzing op om deze status van het apparaat te handhaven en een veilige werking te garanderen.

In industriële omgevingen dienen de Arbo-voorschriften ter voorkoming van ongevallen met betrekking tot elektrische installaties en bedrijfsmiddelen in acht te worden genomen.

Bij een moedwillige mechanische (vervorming) of elektrische wijziging (ombouw) van het meetapparaat vervalt elke aanspraak op garantie.

AFVOER: oude elektronische apparaten bevatten waardevolle materialen en behoren niet in het huisvuil. Breng het onbruikbaar geworden apparaat volgens de geldende wettelijke voorschriften naar de gemeentelijke plaats voor afvalinzameling.

AMA3 is volautomatisch en heel gemakkelijk te gebruiken. Hij vraagt nauwelijks energie van je batterij. Als iemand, zonder je toestemming, je voertuig wil meenemen of verplaatsen, zal onze AMA3 je dit snel melden in de vorm van een SMS-bericht. Met de AMA3 krijg je ook de coördinaten van de plaats waar je voertuig zich bevindt. Je weet wat je dan te doen staat. Onze AMA3 biedt de mogelijkheid om een extern apparaat aan te sturen.

Indien je - om welke reden dan ook - je SIM-kaart uit het toestel wilt verwijderen, zorg er dan steeds voor dat je eerst zowel de batterij als de zekering van de kabelboom loskoppelt! Deze mogen - na het terug plaatsen van de SIM-kaart - terug ingeplugd worden.

***Nog heel veel rijplezier toegewenst,
Het AMA-team***

1. INSTALLATIE

Om de AMA te openen, zie fig. 4: Schroef de 4 schroeven los, houd de rubberen dichting (A) tegen en schuif de behuizing (B) uit de dichting. Zie fig. 4 op de achterzijde van deze handleiding.

Plaats de SIM-kaart in de juiste positie.

OPGELET: Zorg ervoor dat de PINCODEAANVRAAG uit staat (uit te voeren via uw GSM).

Zorg ervoor dat de SIM kaart geactiveerd is. SIM-kaart activeren = je moet kunnen bellen met de SIM-kaart. Indien je - om welke reden dan ook - je SIM-kaart uit het toestel wilt verwijderen, zorg er dan steeds voor dat je eerst zowel de batterij als de zekering van de kabelboom loskoppelt! Deze mogen, na het terugplaatsen van de SIM-kaart, opnieuw ingeplugd worden. Zorg ervoor dat bij de installatie de batterij van de motorfiets opgeladen is en in een goede conditie is. Het is altijd aan te raden om een druppellader te gebruiken om de batterij van je motorfiets in een goede conditie te houden. Als je kiest voor een Optimate4, maak je een zeer goede keuze.

The logo for Optimate4, featuring the word "Optimate" in red and "4" in blue, with a blue underline.

2. DE AANSLUITING

basis aansluiting:

Rood: +12 VDC

Zwart: - massa

Blauw: +15 V (+12 V na contact)

Wit (optioneel): +12 V uitgang voor zoemer (**fig.3**) of relais interface, max 0,5A.

Groen (optioneel): Auxilary ingang. Negatief gestuurd naargelang de programmatie.

Geel (optioneel): voor drukknopschakelaar (**fig.2**).

De verschillende aansluitmogelijkheden zijn te downloaden op onze website.

Je vind fig. 1, 2, 3 en 4 op de achterzijde van deze handleiding.

Verbind de rode draad aan +12 V continu (batterij).

Verbind de zwarte draad aan een goede massa (batterij).

Verbind de blauwe draad aan de +15 na het contact.

Plug de noodbatterij in na het aansluiten van de spanning. De AMA3 heeft batterijspanning nodig om zich aan te melden op het gsm-netwerk. De **CHARGE LED (fig. 1)** brandt indien de batterij oplaadt.

Bij de eerste indienststelling kan de voorgestelde procedure ongeveer 2 minuten duren (o.a. aanmelding op het netwerk, enz...) Na het aanmelden zal de **STATUS LED (fig. 1)** op de PCB elke 5 seconden flitsen. Indien hij 1 keer per seconde flitst, is er nog geen aanmelding. Hierna zal de **PDST LED (fig. 1)**, telkens indien men het contact afzet, een aantal pulsen weergeven welke overeenstemmen met het GSM-ontvangstsignaal van de AMA3. Bijv. Signaal 3 = 3 x flitsen (0 = geen ontvangst, 5 = maximale ontvangst). Via de bijgeleverde buzzer kan je het ook horen.

SMS BERICHTEN VERZENDEN EN ONTVANGEN

De PDST LED knippert per ontvangen bericht 3 keer. Dit enkel om aan te geven dat er bij je AMA3 een SMS-bericht binnengekomen is. Na ongeveer 45 sec. zal de PDST LED opnieuw 3 keer knipperen en je de gevraagde gegevens doorsturen in de vorm van een SMS-bericht, zoniet controleer je SIM-kaart, SMS of paswoord en probeer het opnieuw.

2.1. WIE ONTVANGT DE SMS BERICHTEN?

Telefoonnummer van de gebruiker, v.b.: **0123/456789**

Stuur het volgende SMS bericht naar de AMA3: **A1111+xx123456789**

A = staat voor ALARM

1111 = is het standaard paswoord

+xx = staat voor het landnummer

123456789 = het GSM nummer van de gebruiker

Gebruik geen spaties voor of in uw bericht. De AMA3 zal u na ongeveer 45 sec. de volgende bevestiging sturen:

AMA3 R5.01

PW= 1111

TEL=+xx123456789

2.2. EEN PERSOONLIJK PASWOORD

Het gewenste persoonlijke paswoord is b.v.: **1234**

Dit mogen zowel cijfers als letters zijn, deze zijn wel hoofdlettergevoelig.

Stuur het volgende SMS bericht naar de AMA3: **P11111234**

P = staat voor PASSWORD

1111 = is het standaard paswoord

1234 = is het nieuw paswoord

Gebruik geen spaties voor of in uw bericht. De AMA3 zal u na ongeveer 45 sec. de volgende bevestiging sturen:

Laad de standaard fabrieksinstellingen terug in indien u het paswoord vergeten bent.

AMA3 R5.01

PW= 1234

TEL=+xx123456789

2.3. FUNCTIES EN STANDAARDWAARDEN

Afhankelijk van de gewenste programmatie stuur je het volgende SMS bericht naar de AMA3:
Fxxxxy=z

F = staat voor FUNCTIE

xxxx = het paswoord

y = de gewenste functie van 1 tot 5

z = de gewenste waarde van de functie

Gebruik geen spaties voor of in uw bericht. De AMA3 zal u na ongeveer 45 sec. de volgende bevestiging sturen: **AMA3 R5.01**

PROG=0,2,7,2,3

(functie 1,2,3,4 en 5)

2.3.1. FUNCTIE 1: DE LIJNTEST

Wanneer deze functie geactiveerd is zal de AMA3 op de ingestelde interval een lijntest sturen. Zend het volgende bericht naar de AMA3, gebruik geen spaties: **Fxxxx1=z**

F = staat voor FUNCTIE

xxxx = is het paswoord

1 = staat voor de gewenste functie

z = staat voor de waarde van de functie

(**0** = uitgeschakeld (standaard instelling), **1** = elke dag, **2** = elke week, **3** = elke maand).

2.3.2. FUNCTIE 2: AUX-INGANG (AUX ALARM)

Instelling voor direct of vertraagd alarm NO (normaly open) of NC (normaly closed). Zend het volgende bericht naar de AMA3, gebruik geen spaties: **Fxxxx2=z**

F = staat voor FUNCTIE

xxxx = is het paswoord

2 = staat voor de gewenste functie

z = staat voor de waarde van de functie

0 = direct alarm en NO ingang naar massa geschakeld

1 = direct alarm en NC ingang naar massa geschakeld

2 = vertraagd alarm en NO ingang naar massa geschakeld (standaard instelling)

3 = vertraagd alarm en NC ingang naar massa geschakeld

4 = NO ingang naar massa geschakeld + herkenning via de drukknopschakelaar

5 = NC ingang naar massa geschakeld + herkenning via de drukknopschakelaar

Een gewijzigde waarde is slechts actief na ontvangst van de bevestiging via SMS.

Bij een **AUX-ALARM** krijg je van de AMA3 een SMS-bericht met de volgende boodschap:

AMA3 R5.01

AUX ALARM

CONTACT: OFF

BAT=OK SIG=4

GPS=0/1

TIME:201446

DATE:010707

50:55:34 N

005:26:31 E

SPEED:0.00

OUTPUT OFF/ON

2.3.3. FUNCTIE 3: GEVOELIGHEID VAN DE BEWEGINGSENSOR

Zend het volgende SMS bericht naar de AMA3, gebruik geen spaties: **Fxxxx3=z**

F = staat voor FUNCTIE

xxxx = is het paswoord

3 = staat voor de gewenste functie

z = staat voor de waarde van de functie

0 = sensor uitgeschakeld

1 = minimum gevoeligheid

2 tot 9 = stijging van de gevoeligheid (**7** is de standaard instelling)

2.3.4. FUNCTIE 4: UITGANG (witte draad voor de zoemer of relais interface)

Zend het volgende SMS bericht naar de AMA3, gebruik geen spaties: **Fxxxx4=z**

F = staat voor FUNCTIE

xxxx = is het paswoord

4 = staat voor de gewenste functie

z = staat voor de waarde van de functie

0 = AAN en UIT schakelen via SMS (**ONxxxx**: alarmuitgang is +12V, **OFFxxxx**: alarmuitgang is 0V).

1 = Uitgang volgt het belsein en gedraagt zich nu als een afstandsbediening met onbeperkte reikwijdte. De uitgang wordt gedurende 1 seconde +12V.

2 = Buzzerfunctie geactiveerd (standaardinstelling). De bijgeleverde buzzer wordt gestuurd bij vooralarm, bij weergave van de GSM-siginaalsterkte en bij de GPS-checkfunctie. Bij waarde **0** en **1** is de buzzerfunctie uitgeschakeld .

2.3.5. FUNCTIE 5: SMS TELLER

Hiermee bepaalt u hoeveel SMS-en de AMA3 stuurt zonder dat het contact terug aangeschakeld is. Bijv.: De AMA3 zal maximum 3 x "MOVING ALARM" SMS-en versturen bij een geactiveerd alarm zonder dat het contact gereset is.

Zend het volgende SMS bericht naar de AMA3, gebruik geen spaties: **Fxxxx5=z**

F = staat voor FUNCTIE

xxxx = is het paswoord

5 = staat voor de gewenste functie

z = staat voor de waarde van de functie

0 = onbeperkt aantal SMS-en

1 = 1 SMS

2 = 2 SMS

3 = 3 SMS (standaardinstelling)

... tot 9 SMS

2.4. DE STANDAARDINSTELLINGEN INLADEN

Plaats de jumper S2 (fig. 1). Trek de zekering (2 A) uit de houder en koppel de noodbatterij in de AMA los. Plaats de 2 A zekering terug. Sluit de noodbatterij in de AMA weer aan. Het toestel staat nu terug anderspanning.

Wacht een 10-tal seconden tot de PDST LED knippert.

De AMA staat nu in test mode, via de buzzer kunnen alle aansluitingen en de bewegingsensor gecontroleerd en waargenomen worden.

Verwijder opnieuw de jumper S2.

De AMA laadt nu de fabrieksinstellingen in het geheugen.

3. HOE WERKT DE AMA3?

3.1. AANSCHAKELEN

Draai de contactsleutel in de **OFF**-stand.

Onze AMA3 zal je direct melden of hij je goed zal kunnen bereiken. Je hoort een geluidsignaal via de bijgeleverde zoemer, telkens je het contact uitzet. (0-1= geen ontvangst, 2-5= goede ontvangst) .

Merk je dat de ZOEMER maar 1 keer of helemaal niet aan gaat, dan is het beter dat je je voertuig elders parkeert omdat de AMA3 je niet zal kunnen verwittigen.

60 Seconden nadat de sleutel uit het contact werd genomen, zet de AMA3 zichzelf automatisch AAN.

3.2. UITSCHAKELEN

Als je voertuig wordt bewogen (opgetild, verplaatst, ..) zal de zoemer worden geactiveerd. De AMA3 gaat je niet onmiddellijk een bericht sturen. Het kan immers goed zijn dat je zelf met je voertuig aan het bewegen bent. Je krijgt van je AMA3 15 seconden de tijd om je contactsleutel in te brengen en hem in stand "ON" te draaien. Vanaf nu staat je AMA3 **UIT**.

Bij **ALARM** krijg je van de AMA3 een SMS-bericht met de volgende boodschap:

**AMA3 R5.01
MOVING ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.3. BEVEILIGING TEGEN SLEUTELDIEFSTAL

De AMA3 kan je ook beveiliging tegen sleuteldiefstal bieden. Je zal dan telkens je het contact aan zet, tevens op de drukknopschakelaar moeten drukken, zoniet zal de AMA3 je verwittigen via een SMS-bericht. Deze functie is standaard UITGESCHAKELD. Voor aanschakelen zie **2.3.2.**

en kies voor waarde **4 (Fxxxx2=4)**

In het SMS-bericht van AMA3 krijg je telkens een boodschap met de volgende informatie:

**AMA3 R5.01
KEY ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.4. DE STATUS OPVRAGEN

Je kunt op elk ogenblik van je AMA3 informatie opvragen.

Je kunt bij de AMA3 een momentopname (STATUS) opvragen.
Stuur per SMS het volgende woord zonder spaties naar het GSM-nummer van je AMA3: **STATUS**

Na ongeveer 45 seconden krijg je een SMS-bericht teruggestuurd van je AMA3 met de volgende informatie:

AMA3 R5.01
PROG= 0,2,7,2,3
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

AMA3: type van het alarmtoestel
R5.01: softwareversie
PROG= 0,2,7,2,3: programmatieinstellingen (Functie 1,2,3,4,5)
CONTACT: ON: positie van de contactsleutel
BAT= OK: toestand van de batterij van het voertuig (< 10,6 V = LOW)
SIG= 5: sterkte van het GSM signaal
GPS=0/1: GPS ontvangst (fix) (**1** = AMA3 heeft GPS signaal, **0** = AMA3 heeft geen signaal)
TIME:201446: de tijd van de meest recente GPS coördinaten (universele tijd!)
DATE:010707: de datum
50:55:34 N: GPS coördinaten
005:26:31 E: GPS coördinaten (beide in te geven op de website www.amasystems.be)
SPEED:0.00: snelheid in knopen uitgedrukt (1 knoop = 1,85 km/h)
SERVICE OFF: garagestand (ON = onderhoud is mogelijk, OFF = AMA2/3 is in werking)
OUTPUT ON: programmeerbare uitgang (ON = relais interface is aangeschakeld, OFF = relais interface is uitgeschakeld)
Opgelet: De tijd en datum zijn enkel correct bij GPS ontvangst!

3.5. RELAIS INTERFACE AANSLUITEN

AANSCHAKELEN

Deze functie is standaard uitgeschakeld, door deze functie in te schakelen wordt de buzzerfunctie uitgeschakeld! Voor aanschakelen, zie **2.3.4.** en kies voor waarde **0 (Fxxxx4=0)**
Zend hierna het volgende SMS bericht naar de AMA3: **ON1111**

1111 is het standaard paswoord. Indien het paswoord veranderd is, gebruik dan het nieuw paswoord.
Typ geen spaties voor of in je bericht.
De AMA3 stuurt nu de volgende informatie:

AMA3 R5.01
OUTPUT ON

UITSCHAKELEN

Zend hierna het volgende SMS bericht naar de AMA3: **OFF1111**

1111 = is het standaard paswoord. Indien het paswoord veranderd is, gebruik dan het nieuw paswoord.
Typ geen spaties voor of in je bericht.

De AMA3 stuurt nu de volgende informatie:

**AMA3 R5.01
OUTPUT OFF**

3.6. MOET JE VOERTUIG NAAR DE GARAGE VOOR HET ONDERHOUD?

Deze functie wordt voorzien opdat je AMA3 bij het onderhoud van je voertuig niet voortdurend onnodige berichten zou verzenden. Deze functie kan op elk ogenblik in de stand AAN of UIT gezet worden. Bij het versturen van het onderstaand bericht staat deze functie bij de ene keer aan en bij de volgende verzending van hetzelfde bericht weer uit: **S1111**

1111 = het standaard paswoord.

S = staat voor **SERVICE**

Indien het paswoord veranderd is, gebruik dan het nieuw paswoord.

Typ geen spaties voor of in je bericht.

De AMA3 stuurt nu de volgende informatie:

**AMA3 R5.01
SERVICE ON**
of
**AMA2/3 R5.01
SERVICE OFF**

3.7. BATTERIJ FOUT (BATTERIJ VAN HET VOERTUIG)

Indien de batterij van het voertuig lager dan 10,6V is, de batterij losgekoppeld wordt of de stroomtoevoer onderbroken wordt door een doorgebrande zekering, zal de AMA3 het volgende bericht sturen:

**AMA3 R5.01
BATTERY FAULT**

3.8. TIJDELIJKE INSCHAKELING VAN DE SERVICESTAND

Druk op de drukknopschakelaar terwijl je het contact **UIT** zet. Zodra je een langgerekt geluidssignaal hoort, laat je de drukknopschakelaar los. Vanaf nu is een tijdelijke servicestand ingeschakeld en kan je b.v. tanken of je voertuig wassen. Vanaf het ogenblik dat het contact terug **AAN** gezet wordt, is de servicestand automatisch terug uitgeschakeld.

3.9. UW VOERTUIG VOLGEN VIA HET INTERNET

Je voertuig kan gevolgd worden via het internet.

Zend hiervoor zonder spaties het volgende SMS bericht naar de AMA3: **TRACK**

Zend **TRACK** voor aanschakelen

Zend **TRACK** voor uitschakelen

Indien aangeschakeld zendt de AMA3 elke minuut de GPS coördinaten waar het voertuig zich bevindt. (maximum voor 60min)

Geef de GPS coördinaten in op de volgende website: www.amasystems.be

De AMA3 stuurt de volgende informatie:

**AMA3 R5.01
TRACK ON (of) OFF
CONTACT: OFF**

BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

4. HOE WEET IK WANNEER IK GPS ONTVANGST (FIX) HEB?

ACTIVEREN VAN DE GPS-CHECK FUNCTIE

Zet het contact op en blijf de verborgen drukknopschakelaar ingedrukt houden (dit kan tot 10 seconden duren), totdat er twee korte beeps/buzzertonen hoorbaar zijn. Deze controle kan ook tijdens het rijden uitgevoerd worden. Elke keer de GPS een geldig signaal ontvangt, zullen twee buzzertonen om de 3 sec. hoorbaar zijn.

UITSCHAKELEN VAN DE GPS-CHECK FUNCTIE

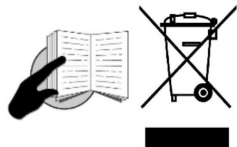
Dit kan op 2 manieren:

- Het contact van het voertuig afzetten.
- Blijf de drukknopschakelaar ingedrukt houden (dit kan tot 10 seconden duren), totdat er 1 langgerekte beep/buzzerton hoorbaar is.

FR – MODE D'EMPLOI

Introduction:

Nous vous remercions de votre achat de l'AMA3.



Veillez bien lire attentivement les prescriptions de sécurité:

Une autre application comme prescrit dans ce mode d'emploi, peut endommager ce produit.

En outre, un risque de court-circuit ou incendie peut se produire. Le produit entier ne peut pas être modifié ou transformé.

Si l'appareil a été endommagé pendant le transport, ne pas l'installer et consultez votre revendeur. La garantie ne s'applique pas aux dommages survenus en négligeant certaines directives de cette notice et votre revendeur déclinera toute responsabilité pour les problèmes et les défauts qui en résultent.

Le symbole au-dessus indique que l'élimination de l'AMA3 en fin de vie peut polluer l'environnement.

Ne pas jeter un appareil électrique ou électronique (et des piles éventuelles) parmi les déchets municipaux non sujets au tri sélectif; une déchèterie traitera l'appareil en question.

Renvoyez les équipements usagés à votre fournisseur ou à un service de recyclage local.

Il convient de respecter la réglementation locale relative à la protection de l'environnement.

En cas de questions, contactez les autorités locales pour l'élimination.

L'AMA3 est entièrement automatique et facile à utiliser. En outre, elle a une consommation d'énergie très faible. Ce système d'alarme vous prévient en cas d'un déplacement de votre véhicule et vous envoie un message contenant les coordonnées de l'endroit (AMA3) où se trouve le véhicule.

L'AMA3 est compatible avec chaque système d'alarme pour véhicules. Vous pouvez même raccorder un ronfleur ou un appareil externe.

L'équipe AMA

1. INSTALLATION

Pour ouvrir le AMA voir fig. 4: Dévisser les 4 vis, maintenir le joint de caoutchouc (A) et fait glisser le boîtier (B) sur le joint. Voir la fig. 4 sur le dos de ce manuel.

Insérez la carte SIM en position correcte.

Attention! Activez la carte SIM et désactivez la demande du "CODE PIN" dans votre GSM (menu: sécurité).

Activation de la carte SIM = il faut téléphoner avec la carte SIM. Veillez à ce que la carte SIM ait suffisamment de crédit. Si vous désirez enlever votre carte SIM de votre GSM, faites attention: il faut d'abord séparer la batterie et le fusible du faisceau de câbles. Après que la carte SIM était remise sur place, il faut enficher la batterie et le fusible de nouveau. Veuillez bien veiller la condition et le chargement complet de votre batterie à l'installation de votre AMA. Nous vous conseillons d'utiliser un chargeur de maintien pour obtenir une condition suffisante de la batterie de la motocyclette. Si vous choisissez un Optimate4, vous faites un bon choix.

The logo for Optimate4, featuring the word "Optimate" in red and "4" in blue, with a blue underline.

2. RACCORDEMENT

Connexion de base:

Rouge: + 12 Volt

Noir: - Masse

Bleu: + 15 (+12V après contact clé)

Blanc (en option): + 12V out (sortie pour le ronfleur (**fig.3**) ou l'interface de relais) (max. 0.5 A)).

Vert (en option): Entrée auxiliaire. Négative selon la programmation.

Jaune (en option): pour le bouton poussoir (**fig.2**).

Les diverses options de connexion sont disponibles pour téléchargement sur notre site. Voir la fig. 1,2,3 et 4 sur le dos de ce manuel.

Connectez le fil rouge à + 12 Volt continu (batterie).

Connectez le fil noir à une masse solide.

Connectez le fil bleu à +12 V après contact (+15).

Enfichez la batterie de secours après le raccordement de l'alimentation. L'AMA3 a besoin du courant pour pouvoir s'annoncer sur le réseau GSM. La **CHARGE LED (fig. 1)** s'allume en cas de chargement de la batterie.

Attention:

1) A la première mise en service, la procédure peut prendre environ 2 minutes (annonce sur le réseau, etc...).

Ci-après la **STATUS LED (fig. 1)** sur le PCB clignote chaque 5 secondes.

Faites attention, si la **STATUS LED** clignote 1 fois par seconde, l'annonce n'est pas encore effectué.

2) Après cette procédure, la **PDST LED (fig. 1)** donne, par chaque débranchement du contact clé, des flashes qui correspondent avec le signal de réception du GSM. P.e. Signal 3 = 3 x flash (0 = pas de réception, 5 = réception maximale). En même temps, le buzzer offre un signal audible.

ENVOYER ET RECEVOIR DES MESSAGES SMS

La **PDST LED** de l'AMA3 clignote 3 fois par message reçu pour indiquer que l'AMA3 a reçu un message SMS. Après 45 secondes, la **PDST LED** clignotera de nouveau 3 fois et renverra les données en forme SMS. Sinon, veuillez bien contrôler votre carte SIM, SMS ou mot de passe et essayez de nouveau.

2.1. QUI RECEVRA LES MESSAGES SMS?

Numéro de téléphone de l'utilisateur, p.e.: **0123/456789**

Envoyez le message SMS à l'AMA3: **A1111+xx123456789**

A = la commande pour ALARME
1111 = le mot de passe par défaut
+xx = représente l'indicatif du pays
123456789 = le numéro GSM de l'utilisateur.

Ne pas saisir d'espace avant ou dans le message. L'AMA3 enverra une confirmation après approx. 45 secondes:

AMA3 R5.01
PW= 1111
TEL=+xx123456789

2.2. CODE CONFIDENTIEL PERSONNALISE

Le nouveau mot de passe désiré est p.e.: **1234**.
Vous pouvez choisir même des chiffres et des caractères. Faites attention: sensible aux majuscules.

Envoyez un message SMS à l'AMA3: **P11111234**

P = la commande pour MOT DE PASSE
1111 = le mot de passe par défaut
1234 = le nouveau mot de passe

Ne pas saisir d'espace avant ou dans le message. L'AMA3 enverra une confirmation après approx. 45 secondes:
Chargez les valeurs par défaut en cas de perte de mot de passe.

AMA3 R5.01
PW= 1234
TEL=+xx123456789

2.3. FONCTIONS ET VALEURS PAR DEFAUT

Selon la programmation désirée, envoyez un message SMS suivant à l'AMA3: **Fxxxxy=z**

F = la commande des fonctions
xxxx = mot de passe
y = fonction désirée de 1 jusqu'à 5
z = valeur de 0 à ... (selon la fonction)

Attention: sans espaces au début ou dans le message! L'AMA3 enverra une confirmation après approx. 45 secondes:

AMA3 R5.01
PROG=0,2,7,2,3 **(fonction 1,2,3,4 et 5)**
12

2.3.1. FONCTION 1: TEST SYSTEME

En activant cette fonction, l'AMA3 enverra un test de l'état du système 1 fois par jour, par semaine ou par mois.

Envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces au début ou dans le message: **Fxxxx1=z**

F = la commande des fonctions

xxxx = mot de passe

1 = la fonction désirée

z = la valeur de la fonction

(**0** = test non utilisé (valeur par défaut), **1** = chaque jour, **2** = chaque semaine, **3** = chaque mois).

2.3.2. FONCTION 2: AUX-INPUT (AUX ALARM)

Alarme directe ou retardée NO (normaly open) ou NC (normaly closed).

Envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces au début ou dans le message:: **Fxxxx2=z**

F = la commande des fonctions

xxxx = mot de passe

2 = la fonction désirée

z = la valeur de la fonction

0 = alarme directe et input NO connecter vers la masse

1 = alarme directe et input NC connecter vers la masse

2 = alarme retardée et input NO connecter vers la masse (valeur par défaut)

3 = alarme retardée et input NC connecter vers la masse

4 = input NO connecter vers la masse + reconnaissance par bouton poussoir

5 = input NC connecter vers la masse + reconnaissance par bouton poussoir

La modification d'une valeur sera activé après la réception d'une confirmation par SMS.

L'AMA3 envoie le message suivant lors d'une **alarme AUX**:

AMA3 R5.01

AUX ALARM

CONTACT: OFF

BAT=OK SIG=4

GPS=0/1

TIME:201446

DATE:010707

50:55:34 N

005:26:31 E

SPEED:0.00

OUTPUT OFF/ON

2.3.3. FONCTION 3: SENSIBILITE DU DETECTEUR DE MOUVEMENT

Envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces au début ou dans le message: **Fxxxx3=z**

F = la commande des fonctions

xxxx = mot de passe

3 = la fonction désirée

z = la valeur de la fonction

0 = capteur débranché

1 = sensibilité faible

2 à 9 = augmentation de la sensibilité (**7** = valeur par défaut)

2.3.4. FONCTION 4: OUTPUT (câble blanc pour le ronfleur ou l'interface de relais)

Envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces au début ou dans le message: **Fxxxx4=z**

F = la commande des fonctions

xxxx = mot de passe

4 = la fonction désirée

z = la valeur de la fonction

0 = ON et OFF par SMS (**ONxxxx**: sortie d'alarme est +12V, **OFFxxxx**: sortie d'alarme est 0 V).

1 = La sortie suit la sonnerie d'appel et se comporte comme commande à distance avec une portée illimitée. La sortie devient +12 V pendant 1 seconde.

2 = La fonction ronfleur activée (valeur par défaut). Le ronfleur sera activé en cas de pré-alarme, à la reproduction de la force de signal du GSM et à la fonction GSM-check. En mode **0** ou **1**, les fonctions du ronfleur seront désactivées.

2.3.5. FONCTION 5: COMPTEUR SMS

Stipulation de la quantité des messages SMS à envoyer par l'AMA3 sans réactivation du contact.

P.e.: L'AMA3 enverra au maximum 3 x messages SMS "MOVING ALARM" en cas d'une alarme active sans reset du contact.

Envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces au début ou dans le message: **Fxxxx5=z**

F = la commande des fonctions

xxxx = mot de passe

5 = la fonction désirée

z = la valeur de la fonction

0 = messages SMS illimités

1 = 1 SMS

2 = 2 SMS

3 = 3 SMS (valeur par défaut)

... à 9 SMS

2.4. CHARGEMENT DES VALEURS PAR DEFAUT

Placez le jumper S2 (**fig. 1**). Enlevez le fusible (2 A) du support et débranchez la batterie de secours dans l'AMA.

Remettez le fusible à sa place et branchez la batterie de secours de nouveau dans l'AMA.

Maintenant, l'appareil est mis sous tension.

Attendez environ 10 secondes jusqu'à la LED PDST clignotera.

L'AMA se trouve en mode test maintenant. Les raccordements et le détecteur de mouvement peuvent être contrôlés et aperçus.

Enlevez le jumper S2 de nouveau. L'AMA chargera les valeurs par défaut dans la mémoire.

3. L'UTILISATION DE L'AMA3

3.1. ACTIVATION

Mettez le contact clé en mode **OFF**.

L'AMA3 annoncera immédiatement s'il peut vous joindre. Vous entendrez un signal audible par la sonnerie, chaque fois que le contact clé est mis sur OFF (0-1 = pas de réception, 2-5 = bonne réception).

Si la sonnerie s'annonce seulement 1 fois ou pas, changez de place de stationnement parce que autrement, l'AMA3 ne peut pas vous joindre.

L'alarme s'enclenche automatiquement 60 secondes après avoir retiré la clef du contact. L'AMA3 est activée.

3.2. DESACTIVATION (CHOCS ET SOULEVEMENT DE VOTRE VEHICULE)

En cas de chocs, déplacement ou renversement du motocyclette, le ronfleur sera activé.(pré-alarme).

L'AMA3 ne transmettra pas un message immédiatement, parce qu'il est possible que vous faissiez bouger le véhicule vous-même. L'AMA3 donne 15 secondes pour que vous puissiez désactiver l'alarme en tournant le contact clé sur ON. L'AMA3 est mis sur **OFF**.

L'AMA3 envoie le message suivant lors d'une **alarme**:

**AMA3 R5.01
MOVING ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.3. VOL DE LA CLEF

L'AMA3 active l'alarme lorsque vous démarrez le véhicule et que vous n'enfonchez pas le bouton poussoir dans les 15 secondes après avoir mis le contact de clé sur "ON". Cette fonction n'est pas active à la livraison. Pour l'activation, voir **2.3.2.** et choisissez le valeur **4 (Fxxxx2=4)**.

Vous recevrez un SMS contenant le message suivant:

**AMA3 R5.01
KEY ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.4. RAPPORT DE L'ETAT DE L'AMA3

Il est possible de réclamer un rapport de l'état de l'AMA3 à tout moment.

Envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces avant ou dans le message: **STATUS**.

Vous recevrez un message similaire à celui ci-dessous après environ 45 secondes:

AMA3 R5.01
PROG= 0,2,7,2,3
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

AMA3: type de système d'alarme.

R5.01: version du logiciel.

PROG= 0,2,7,2,3: info sur la programmation par l'installateur.

CONTACT: ON: position de la clef du contact.

BAT= OK: état de la tension de l'accu du véhicule (< 10,6 V = LOW).

SIG= 5: signal de réseau GSM.

GPS=0/1: réception GPS (fix) (1 = AMA3 reçoit le signal GPS, 0 = AMA3 ne reçoit pas de signal).

TIME:201446: les coordonnées GPS les plus récents de la mémoire (temps universel!).

DATE:010707: la date.

50:55:34 N: les coordonnées GPS.

005:26:31 E: coordonnées GPS (à encoder sur notre website www.amasystems.be).

SPEED:0.00: la vitesse exprimée en noeuds (1 noeud = 1,85 km/h).

SERVICE OFF: état du mode entretien (ON = entretien possible, OFF = AMA3 en état de service).

OUTPUT ON: état de sortie programmable (ON = appareil externe activé, OFF = appareil externe désactivé).

Attention: La date et l'heure sont correctes lorsque vous recevez signal GPS!

3.5. ACTIVE ET DESACTIVER L'INTERFACE RELAIS

ACTIVATION

Cette fonction n'est pas active. L'activation de cette fonction, désactivera la fonction de la sonnerie!!!

Pour l'activation, voir **2.3.4.** et choisissez le valeur **0 (Fxxxx4=0)**.

Ensuite, envoyez le message SMS suivant à l'AMA3: **ON1111**

1111 = mot de passe par défaut. Si vous avez changé le mot de passe, veuillez bien utiliser le nouveau mot de passe. Pas d'espace avant ou dans votre message.

L'AMA3 enverra l'information suivante:

AMA3 R5.01
OUTPUT ON

DESACTIVATION

Envoyez le message SMS suivant à l'AMA3: **OFF1111**

1111 = mot de passe par défaut, si vous avez changé le mot de passe, veuillez bien utiliser le nouveau mot de passe. Pas d'espace avant ou dans votre message.
L'AMA3 enverra l'information suivante:

AMA3 R5.01
OUTPUT OFF

3.6. ENTRETIEN DU VEHICULE

L'AMA3 peut être désactivée afin d'arrêter les envoies de message lorsque le véhicule se trouve chez le garagiste pour un entretien. Cette fonction peut être activée ou désactivée à chaque moment. En envoyant les messages suivants, la fonction sera active et à la prochaine transmission, elle sera désactivée.

1111 = mot de passe par défaut.
S = la commande pour **SERVICE**.
Si vous avez changé le mot de passe, veuillez bien utiliser le nouveau mot de passe. Pas d'espace avant ou dans votre message.
L'AMA3 enverra l'information suivante:

AMA3 R5.01
SERVICE ON
ou
AMA3 R5.01
SERVICE OFF

3.7. INTERRUPTION DE LA BATTERIE

En cas d'une interruption de la batterie du véhicule, par exemple, batterie faible moins que 10,6 V, batterie débranchée, interruption du courant, fusible coupé en brûlant, l'AMA3 envoie le message suivant lors d'une alarme:

AMA3 R5.01
BATTERY FAULT

3.8. ACTIVATION TEMPORAIRE DE LA COMMANDE SERVICE

En tournant la clef du contact sur OFF, appuyez le bouton poussoir jusqu'à vous entendrez un signal audible prolongé. A ce moment, lâchez le bouton poussoir. Maintenant, le détecteur de mouvement est désactivé. Vous pouvez p.e. prendre de l'essence ou laver votre véhicule. Au moment que vous tournez la clef du contact sur ON, la commande service est désactivée.

3.9. RECHERCHER LES TRACES DE VOTRE VEHICULE PAR INTERNET

Pour rechercher votre véhicule par internet, envoyez le message suivant à l'AMA3, sans espaces avant ou dans le message: **TRACK**

Envoyez **TRACK** pour l'activation.
Envoyez **TRACK** pour la désactivation.

TRACK activé: l'AMA3 enverra pendant maximum 60 minutes, chaque minute un message SMS avec les coordonnées GPS.

Insérez les coordonnées sur notre website www.amasystems.be.

L'AMA3 envoie le message suivant:

AMA3 R5.01
TRACK ON (ou) OFF
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

4. CONTROLE DE LA RECEPTION GPS (FIX)

ACTIVATION DE LA FONCTION GPS CHECK

Mettez le contact clé sur "ON" et appuyez le bouton poussoir caché simultanément jusqu'à vous entendrez 2 beeps venant du ronfleur (ce qui peut durer 10 secondes). Il est même possible de faire ce contrôle en roulant. A chaque réception d'un GPS FIX, le ronfleur donne 2 beeps chaque 3 secondes.

DESACTIVATION DE LA FONCTION GPS CHECK

Mettez le contact clé sur "OFF".

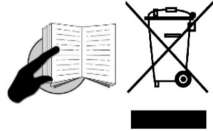
Ou

Appuyez le bouton poussoir caché (depuis +/- 10 secondes) jusqu'à vous entendrez un signal audible prolongé.

UK - MANUAL

Dear user,

Thank you for purchasing the AMA3.



Please read the safety instructions before using your AMA3:

- ***Use other than that described in this manual will lead to damage to the product. In addition, this may lead to hazards such as short circuits or fire. The product as a whole may not be opened, modified or reconstructed.***
- ***This device left the factory in perfect condition in terms of safety engineering. To maintain this condition and ensure safe operation, you, as the user, must comply with the safety instructions and warnings contained in these instructions.***
- ***In commercial institutions, the accident prevention regulations of the Employer's Liability Insurance Association for Electrical Systems and Operating Materials are to be observed.***
- ***In case of arbitrary mechanical deformation or modifications of the electronic components, the warranty will be void.***

- ***DISPOSAL: old electronic devices are special waste and may not be disposed of in the household waste. When the device has become unusable, dispose of it at the community collection point in accordance with the statutory regulations in force.***

The AMA3 works automatically and is very easy to use.

The AMA3 will warn you by SMS in case of unauthorised access of your vehicle. The AMA3 with GPS module offers the location coordinates.

When removing the SIM-card from the AMA3, please ensure to remove the battery and wiring loom fuse first. After replacement of the SIM-card, you need to plug in the battery and the fuse again.

***Have fun driving your vehicle.
The AMA –team***

1. INSTALLATION

To open the AMA, see fig. 4 on the backside of this manual: Unscrew the 4 screws, hold the rubber seal (A) and slide the housing (B) from the seal.

Attention! Only use a SIM-card with a removed password (to initialize through a GSM-cell phone). Place the SIM-card into the right position.

To activate the SIM-card = check if you can make a phone call with the SIM-card.

When removing the SIM-card from the AMA3, please ensure to remove the battery and the wiring loom fuse first. After replacement of the SIM-card, you need to plug in the battery and the wiring loom fuse again. Please make sure that the motorcycle battery is in a good condition and completely charged before installing an AMA device. We recommend the use of a trickle charger to keep the battery in a good condition. If you choose for an Optimate4, you make a good choice.

2. CONNECTIONS



Basic connection:

Red: + 12 Volt

Black: - Ground

Blue: + 15 (+ 12 V after ignition)

White (optional): + 12V OUT (output for buzzer (**pic.3**) or relay interface,(max. 0,5A)

Green (optional): Auxiliary input. Negative triggered according to the programming.

Yellow (optional): for push button (**pic.2**)

The various connection options are available for download on our website.

You can find pic. 1,2,3 and 4 on the backside of this manual.

Connect the red wire to the + 12 V (battery).

Connect the black wire to a good ground (battery).

Connect the blue wire to the + 12 V after ignition (+15V).

Plug in the internal battery after connecting the power supply. The AMA3 needs the battery power to be able to connect to the GSM-network. The **CHARGE LED (pic. 1)** will burn when the back-up battery is loading.

The initial operation of the proposed procedure can last about 2 minutes to control all the functions and connect to the GSM-network.

The **STATUS LED (pic. 1)** on the PCB will blink every 5 seconds if the AMA3 is connected to the network. If the **STATUS LED** blinks every second, it means that no GSM-network connection has been made.

The AMA3 will indicate the signal strength through the buzzer each time the ignition is switched off. F.e.: signal 3 = 3 x buzzer signals (0 buzzer signals = no signal, 5 buzzer signals = best signal)

SMS MESSAGES SENDING AND RECEIVING

The **PDST LED** will blink 3 times as soon as the AMA3 receives the message. After about 45 seconds the **PDST LED** will power on and off twice, followed by a steady burning during 5 seconds to indicate the message has been sent. If not, please check your SMS, SIM-card or password and try again.

2.1. WHICH CELL PHONE WILL RECEIVE THE SMS MESSAGE?

After receiving the GSM-network signal, please program your cell phone number in the AMA3. The cell phone number of the user is f.e.: **0123/456789**

Send the following message to the AMA3: **A1111+xx123456789**.

A = stands for ALARM
1111 = stands for default password
+xx = stands for the international dialing code
123456789 = stands for the cell phone number of the receiver

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send an SMS message to the input dialing numbers to confirm:

AMA3 R5.01
PW= 1111
TEL=+xx123456789

2.2. PERSONAL PASSWORD

Desired personal password f.e.: **1234**

Send the following message to the AMA3 (this could be digits or characters) : **P11111234**

P = stands for PASSWORD
1111 = stands for default password
1234 = stands for a new password

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to the input dialing numbers to confirm:

AMA3 R5.01
PW= 1234
TEL=+xx123456789

2.3. FUNCTIONS AND DEFAULT VALUES

Send the following message depending on the programming: **Fxxxxy=z**

F = stands for FUNCTION
xxxx = stands for default password
y = stands for desired function from 1 to 5
z = stands for value 0 to z depending on the function

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm:

AMA3 R5.01
PROG=0,2,7,2,3 **(function 1,2,3,4 en 5)**

2.3.1 FUNCTION 1: LINE TEST

If activated, the AMA3 will generate a line test according to the programmed time interval. Send the following message to the AMA3: **Fxxxx1=z**

F = stands for FUNCTION

xxxx = stands for the password

1 = stands for the function type

z = stands for the line test status

(**0** = switched off (default value), **1** = every day, **2** = every week, **3** = every month).

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm.

2.3.2 FUNCTION 2: AUX INPUT (AUX ALARM)

Immediate or delayed alarm (NO or NC) – switched to ground.

Send the following message to the AMA3: **Fxxxx2=z**

F = stands for FUNCTION

xxxx = stands for the password

2 = stands for the function type

z = stands for the status

0 = direct alarm and NO-input negative triggered

1 = direct alarm and NC-input negative triggered

2 = delayed alarm (15 seconds) and NO-input negative triggered (default value)

3 = delayed alarm (15 seconds) and NC-input negative triggered

4 = NO-input with recognition through push button

5 = NC-input with recognition through push button

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm.

The modification of a value will be active after receiving a confirmation message by SMS.

The AMA3 will send a message with the following information to your cell phone:

**AMA3 R5.01
AUX ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

2.3.3 FUNCTION 3: MOVING SENSOR SENSITIVITY

Send the following message to the AMA3: **Fxxxx3=z**

F = stands for FUNCTION

xxxx = stands for the password

3 = stands for the function type

z = stands for the status **0**=switched off, **1**= lowest sensivity, **2** to **z** = decreasing sensivity to value **9**. (**7**=default value)

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm.

2.3.4. FUNCTION 4: OUTPUT (white wire for buzzer or relay interface)

Send the following message to the AMA3: **Fxxxx4=z**

F = stands for FUNCTION

xxxx = stands for the password

4 = stands for the function type

z = stands for the status

0 = **ON/OFF** by SMS (**ONxxxx** : alarm output is high (+12V), **OFFxxxx** : alarm output is low (0V)

1 = output follows the bell signal, the AMA3 will act as a remote control with no range limits.

Call the AMA3 to activate a relay or to open a gate. The output will switch to +12 V for 1 second.

2 = buzzer activated (default value). The output is now enabled to activate all the buzzer functionalities such as pre-alarm, reproduction of the GSM signal strength, the GPS check function. **Attention:** The buzzer functions are deactivated with status **0** and **1**.

2.3.5. FUNCTION 5: SMS COUNTER

Maximum number of SMS-messages.

In order to limit the communication costs, a SMS-counter is available. It is possible to limit the number of SMS-messages of an alarm. The SMS-counter will RESET each time the ignition key (+15) is turned ON.

Send the following message to the AMA3: **Fxxxx5=z**

F = stands for FUNCTION

xxxx = stands for the password

5 = stands for the function type

z = stands for the status (**0** = unlimited number, **1** = 1 SMS, **2** = 2 SMS, **3** = 3 SMS (default value) up to 9 SMS)

2.4. HOW TO RESET THE DEFAULT VALUES?

Pull out the 2 A fuse of the fuse holder and disconnect the emergency battery from the AMA.

Place the jumper S2 (**pic. 1**).

Replace the 2 A fuse. Reconnect the emergency battery to the AMA. The device is under tension now.

Wait for about 10 seconds until the **PDST LED** starts to blink.

Remove the jumper S2 again. The AMA will reload the default values into its memory now.

3. HOW DOES THE AMA3 WORK?

3.1. SWITCHING ON

Turn the ignition key in "OFF" position.

The AMA3 will alert immediately if he can reach you. You will hear an audible signal, through the buzzer, every time you switch OFF the ignition key.

As soon as you turn off the ignition, the AMA3 will indicate the signal strength through the buzzer. 0-1 x buzz = bad signal, 2-5 x buzz = good signal. If the signal is bad, please park your vehicle elsewhere to avoid communication failure with your AMA3.

60 seconds after removing the ignition key, the AMA3 will automatic be armed.

3.2. SWITCHING OFF

If your vehicle is moved (lifted or replaced) the buzzer will sound. The AMA3 will give you 15 seconds (pre-alarm) to switch your ignition key into the "ON" position. Now the AMA3 is switched OFF.

If the pre-alarm state is not canceled, the AMA3 will send a message with the following information to your cell phone:

**AMA3 R5.01
MOVING ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.3. PROTECTION AGAINST KEY THEFT

The AMA3 offers also protection against key theft. You need to press the push button every time you switch "ON" the ignition. If not, the AMA3 will send a SMS message. This function is not activated, for activation see **2.3.2.** and choose value **4 (Fxxxx2=4)**.

If the pre-alarm state is not canceled the AMA3 will send a message with the following information to your cell phone :

**AMA3 R5.01
KEY ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.4. VERIFYING THE AMA3'S STATUS

You can ask your AMA3 for information anytime and anywhere.
Send the following message to the AMA3: **STATUS**

The AMA3 will send you the following SMS:

AMA3 R5.01
PROG= 0,2,7,2,3
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

AMA3: device type

R5.01 software revision

PROG= 0,2,7,2,3: programming values (Function 1,2,3,4,5)

CONTACT: ON: position of the ignition key

BAT= OK: charge level of the vehicle battery (< 10,6 V = LOW)

SIG= 5: strength of the GSM signal

GPS=0/1: GPS signal (fix) (**1** = AMA3 has GPS signal, **0** = AMA3 has no signal)

TIME:201446: time indication of the most recent GPS-coordinates (universal time)

DATE:010707: date indication of the most recent GPS-coordinates

50:55:34 N: GPS coordinates

005:26:31 E: GPS coordinates (please enter the coordinates on www.amasystems.be)

SPEED:0.00: speed of the vehicle expressed in "knots". (1 knot = 1,85 km/h)

SERVICE OFF: service indicates the garage/service mode

OUTPUT ON: Programmed output state (**if enabled!**)

Attention: The time and date are correct only when you receive GPS signal!

3.5. BATTERY FAULT (VEHICLE BATTERY)

The AMA3 will warn you if battery voltage is too low (< 10,6 V), if there is a disconnection of the battery or the interruption of the power supply caused by, for example, a burned out fuse.

The AMA3 will send you the following SMS:

AMA3 R5.01
BATTERY FAULT

3.6. SWITCHING ON OR OFF THE RELAY INTERFACE

SWITCHING ON

This option is not activated. If you want to activate this option, you can't use the buzzer function. To activate see 2.3.4. and choose value **0**. (**Fxxxx4=0**)

Send the following message to the AMA3: **ONxxxx**

xxxx is the password. If you have changed your password please use your new one.

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send an SMS message as confirmation:

**AMA3 R5.01
OUTPUT ON**

SWITCHING OFF

Send the following message to the AMA3: **OFFxxxx**
After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm:

**AMA3 R5.01
OUTPUT OFF**

3.7. VEHICLE MAINTENANCE

To avoid AMA3 sending alarm messages to your cell phone number during a maintenance service of your vehicle, you can switch ON and OFF the service mode by sending the following message to the AMA3: **Sxxxx**

S = stands for SERVICE
xxxx = stands for the password

Do not enter any spaces before or in your message. After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm:

**AMA3 R5.01
SERVICE ON**
or
**AMA3 R5.01
SERVICE OFF**

3.8. TEMPORARY ACTIVATION OF THE SERVICE MODE

Press the push button while switching "OFF" the contact. The moment you hear a long audible signal, release the push button. From this moment the service mode is activated until you switch "ON" the contact again. This function permits you to get fuel or wash your vehicle.

3.9. FOLLOWING THE VEHICLE ON THE INTERNET

You can activate the "TRACKING"-mode. The AMA3 will send you a status message every minute for a maximum of 1 hour.

The tracking function can be switched ON or OFF any time by sending a SMS with the following message: **TRACK**

After about 45 seconds the AMA3 will send a SMS message to confirm:

**AMA3 R5.01
TRACK ON (or) OFF
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707**

50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

If you fill in the coordinates on our website www.amasystems.be , choose your language and go to "Standard Format" , push the "OK"-button. Now the location of your vehicle will be visualized.

4. GPS-CHECK FUNCTION

Attention:The first time after installing the AMA3, it can take about 10 minutes before AMA3 has got sufficient satellite information to operate properly.

Each time the ignition key is turned on, the GPS-receiver starts collecting satellite data. This can take up to 2 minutes to collect the satellite information it needs. You can check if you have GPS signal.

Activating the GPS check-function

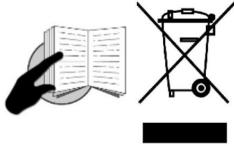
Turn on the ignition key and hold the push button (this can last for 10 seconds) until you hear two buzzer signals. The test can be done while driving the vehicle. Each time AMA3 receives a valid GPS-signal you'll hear 2 short buzzer signals. When the GPS-signal is OK, you will hear them every 3 seconds.

Deactivating the GPS check-function

There are 2 different ways to do it:

- 1) Turn OFF the ignition key.
- 2) Hold the push button (this can last for 10 seconds), until you hear 1 long buzzer signal.

DE – ANLEITUNG



Wichtige Umweltinformationen über dieses Produkt.

Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung zeigt an, dass die Entsorgung dieses Produktes nach seinem Lebenszyklus der Umwelt Schaden zufügen kann. Entsorgen Sie das Gerät (und die verwendeten Batterien) nicht als unsortierten Hausmüll; das Gerät und die verwendeten Batterien müssen von einer spezialisierten Firma zwecks Recycling entsorgt werden. Dieses Gerät muss an den Händler oder ein örtliches Recycling-Unternehmen zurückgegeben werden. Respektieren Sie die örtlichen Umweltvorschriften. Falls Zweifel bestehen, wenden Sie sich für Entsorgungsrichtlinien an Ihre örtliche Behörde.

Wir bedanken uns für den Kauf des AMA3!

Das AMA3 ist vollautomatisch und sehr einfach zu verwenden. Außerdem hat es einen niedrigen Stromverbrauch. Dieses Alarmsystem meldet eine unerwünschte Versetzung des Fahrzeuges und kann problemlos mit einem bestehenden Alarmsystem verwendet werden.

**Viel Fahr-Spaß wünscht
Das AMA-Team**

1. INSTALLATION

Um das AMA3 zu öffnen, siehe Fig. 4 auf der Rückseite dieses Handbuch: Lösen Sie die 4 Schrauben, halten Sie die Gummidichtung (a) und schieben Sie das Gehäuse (b) von der Dichtung. SIM-Karte in richtige Position einlegen.

ACHTUNG! Benutzen Sie nur eine SIM-Karte mit einem entfernten Kennwort (durchzuführen in einem Handy).

Sorgen Sie dafür, dass die SIM-Karte aktiviert ist. SIM-Karte aktivieren => Sie müssen telefonieren können mit der SIM-Karte. Wenn Sie die SIM-Karte, aus welchem Grund auch, vom AMA3 entfernen möchten, sorgen Sie dann immer dafür dass die Batterie und Sicherung vom Kabelbaum getrennt sind! Diese dürfen nachdem die SIM-Karte wieder eingelegt worden ist, wieder angeschlossen werden. Überprüfen Sie vor der Installierung, ob die Motorradbatterie in einem guten Zustand ist, und vollständig aufgeladen ist. Das AMA3 ist und bleibt ein Verbraucher, es ist also zu empfehlen, ein intelligentes Ladegerät zu verwenden, um die Batterie in einer guten Kondition zu halten. Wenn Sie ein Optimate4 wählen, haben Sie auf jeden Fall richtig gewählt..



2. DER ANSCHLUSS

Basisanschluss

Rot: +12 VDC

Schwarz: - Masse

Blau: +15 V (+12 V nach Kontakt)

Weiss (option): +12 V-Ausgang für den Summer (**Fig. 3**) oder relais interface (max. 0.5A)

Grün (option): AUX-Eingang, negativ gesteuert.

Gelb (option): für den Druckknopf (**Fig. 2**)

Die verschiedenen Anschlussmöglichkeiten stehen zum Download auf unserer Website.

Siehe Fig.1,2,3 und 4 auf der Rückseite dieses Handbuch.

Schließen Sie den roten Draht an die + 12 V Dauerplus an (Batterie).

Schließen Sie den schwarzen Draht an die Masse an (Batterie).

Schließen Sie den blauen Draht an die +12 V nach Kontakt (+15V)

Legen Sie die Notbatterie ein, nach dem Anschluss an die Batteriespannung. Das AMA3 braucht die Batteriespannung um sich mit dem Mobilfunknetz in Verbindung zu stellen.

Die **CHARGE LED (Fig. 1)** leuchtet wenn die Batterie auflädt.

Bei der ersten Inbetriebnahme kann das Anschlussverfahren etwa 2 Minuten dauern (u. A. Anmeldung an das Mobilfunknetz). Nach der Anmeldung blinkt die **STATUS LED (Fig. 1)** alle 5 Sekunden. Wenn diese 1-mal pro Sekunde blitzt, gibt es noch keine Verbindung.

Wenn es eine Verbindung mit dem Mobilfunknetz gibt, zeigt die **PDST LED(Fig. 1)** jedes Mal wenn man den Kontakt abschaltet, die Anzahl Impulse an, die mit der Empfangssignalstärke des AMA3 übereinstimmen. Z.B. Signal 3 = 3 x blinken, 0= kein Empfang, 5=maximal Empfang)

Über den mitgelieferten Summer ertönt auch ein Signal.

Die **PDST LED** blitzt alle 3 Sekunden wenn das AMA3 bereit ist für den Gebrauch. Die **PDST LED** finden Sie links von dem weißen 6-poligen Verbindungsstück.

SMS-NACHRICHTEN SENDEN UND EMPFANGEN

Die **PDST LED** blinkt pro empfangener Nachricht 3-mal. Dies nur zum zeigen dass eine SMS-Nachricht empfangen wurde. Nach ca. 45 Sekunden wird die **PDST LED** wieder 3-mal blinken und die gefragten Daten weiterschicken, in Form von einer SMS Nachricht an die programmierte Handynummer. Das Wählen des AMA3 können Sie auch überprüfen. Die **PDST LED** wird nach 45 Sekunden 2-mal ein-und abschalten und bleibt danach etwa 5 Sekunden ständig eingeschaltet. Dann wurde die SMS-Nachricht an die programmierte Handynummer gesendet. Wenn nicht, kontrollieren Sie die SIM-Karte, die SMS oder das Kennwort und probieren Sie es noch einmal. Das AMA3 sendet 3-mal eine SMS, wenn der Schlüssel im Zündschloss in der OFF-Position ist, und macht einen Reset jedes Mal dass dieser auf ON gedreht wird.

2.1. WER ERHÄLT DIE SMS-NACHRICHTEN?

Telefonnummer des Empfängers, z.B.: **0123/456789**

Senden Sie folgende Nachricht an das AMA3 nachdem Sie das Empfangssignal sehen oder nachdem es ertönt: **A1111+xx123456789**

A = A steht für ALARM

1111 = steht für das Standard-Kennwort

+xx = steht für die internationale Vorwahlnummer

123/456789 = steht für die Telefonnummer an die die SMS gesendet wird.

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein. Das AMA3 sendet jetzt nachfolgende Nachricht als Empfangsbestätigung:

AMA3 R5.01

PW=1111

TEL=+xx123456789

2.2. EIN PERSÖNLICHES KENNWORT

Gewünschter persönlicher Code, z.B.: **1234**

Dürfen sowohl Buchstaben als auch Ziffern sein.

Senden Sie folgende Nachricht an das AMA3: **P11111234**

P = P steht für PASSWORT

1111 = steht für das Standard-Kennwort

1234 = steht für das persönliche Kennwort

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein. Das AMA3 wird Ihnen nach ca. 45 Sekunden die folgende Empfangsbestätigung schicken:

AMA3 R5.01

PW = 1234

TEL = +xx123456789

2.3. FUNKTIONEN UND STANDARDWERTE

Abhängig von der gewünschten Programmierung, senden Sie eine SMS in der folgenden Form:
Fxxxxy=z

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein.

F = steht für FUNKTION

xxxx = steht für das Kennwort

y = die gewünschte Funktion von 1 bis 5

z = Wert 0 bis z abhängig von der Funktion

Das AMA3 sendet bei jeder Funktionsänderung eine Bestätigung an die programmierte Mobiltelefonnummer, z.B.:

AMA3 R5.01

PROG=0,2,7,2,3 (= Funktion 1,2,3,4,5)

2.3.1. FUNKTION 1: LEITUNGSTEST

Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird das AMA3 im eingestellten Intervall einen Leitungstest durchführen. Senden Sie folgende Nachricht ohne Leerzeichen: **Fxxxx1=z**

F = steht für FUNKTION

xxxx = steht für das Kennwort

1 = steht für den Funktionstyp

z = steht für den Status des Leitungstestes

(**0** = ausgeschaltet (Standardwert), **1** = täglich, **2** = wöchentlich, **3** = monatlich).

Das AMA3 sendet nach ca. 45 Sekunden folgende Nachricht als Empfangsbestätigung:

AMA3 R5.01

PROG=0,2,7,2,3 (Funktion 1,2,3,4 und 5)

2.3.2. FUNKTION 2: AUX-EINGANG (AUX ALARM)

Einstellungen für sofortigen oder verzögerter Alarm NO (normaly open) of NC (normaly closed)..
Schicken Sie folgende Nachricht an das AMA3, ohne Leerzeichen: **Fxxxx2=z**

F = steht für FUNKTION

xxxx = steht für das Kennwort

2 = steht für die gewünschte Funktion

z = steht für den Wert der Funktion (Status)

0 = direkter Alarm und NO-Eingang auf Masse geschaltet

1 = direkter Alarm und NC-Eingang auf Masse geschaltet

2 = verzögerter Alarm (15 Sek.) und NO-Eingang auf Masse geschaltet (Standardwert)

3 = verzögerter Alarm (15 Sek.) und NC-Eingang auf Masse geschaltet

4 = NO-Eingang auf Masse gesch. + Erkennung über den Druckknopf

5 = NC-Eingang auf Masse gesch. + Erkennung über den Druckknopf

Jede Funktionsänderung wird erst aktiv nach einer Bestätigung per SMS. Ohne Bestätigung, keine Änderung.

Bei einem AUX-ALARM bekommen Sie von dem AMA3 folgende SMS Nachricht:

AMA3 R5.01
AUX ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

2.3.3. FUNKTION 3: EMPFINDLICHKEIT DES BEWEGUNGSMELDERS

Senden Sie folgende Nachricht: **Fxxxx3=z**

F = steht für FUNKTION

xxxx = steht für das Kennwort

3 = steht für den Funktionstyp

z = steht für den Status

0 = Melder ausgeschaltet

1 = niedrigste Empfindlichkeit

2 bis 9 = Steigerung der Empfindlichkeit bis Wert **9** (**7** ist der Standardwert)

2.3.4. FUNKTION 4: AUSGANG (weißes Draht für Summer oder Relais Interface)

Senden Sie folgende Nachricht an das AMA3, ohne Leerzeichen: **Fxxxx4=z**

F = steht für FUNKTION

xxxx = steht für das Kennwort

4 = steht für die gewünschte Funktion (Funktionstyp)

z = steht für den Wert der Funktion (Status)

0 = Ein/Ausschalten über SMS (**ONxxxx**: Alarmausgangsleistung ist hoch (+12 V), **OFFxxxx**:

Alarmausgangsleistung ist niedrig (0 V)

1 = Alarmausgangsleistung folgt dem Anrufsignal. Das AMA3 funktioniert dann wie eine Fernbedienung mit unbeschränkter Reichweite. Rufen Sie das AMA3 an, um ein Relais zu aktivieren. Der Ausgang wird für 1 Sekunde + 12 V betragen.

2 = Summerfunktion aktiviert (Standardeinstellung). Der mitgelieferte Summer wird bei Voralarm, bei Wiedergabe der GSM- Signalstärke und bei der GPS-check-Funktion aktiviert.

Achtung: Bei **0** und **1** ist die Summerfunktion deaktiviert.

2.3.5. FUNKTION 5: SMS-ZÄHLER

Senden Sie folgende Nachricht: **Fxxxx5=z**

F = steht für FUNKTION

xxxx = steht für das Kennwort

5 = steht für den Funktionstyp

z = steht für die maximale Anzahl Nachrichten, die gesendet werden, nachdem der Kontakt ausgeschaltet ist. Der Zähler wird beim Wiedereinschalten des Kontaktes zurückgesetzt.

0 = unbeschränkte Anzahl

1 = 1 SMS

2 = 2 SMS

3 = 3 SMS (Standardwert)

... usw. (9 SMS)

z.B.: Das AMA3 wird bei einem eingeschalteten Alarm max. 3-mal MOVING ALARM –SMS (=Bewegungsalarm) senden, ohne dass der Kontakt rückgesetzt ist.

z.B.: Das AMA3 wird bei einem eingeschalteten Alarm max. 3-mal KEY ALARM–SMS (=Schlüsselalarm) senden, ohne dass man den Druckknopf gedrückt hat.

(Das AMA EASY sendet 3-mal eine SMS, mit dem Zündschloss in der OFF-Position, und macht einen Reset jedes Mal dass auf die ON-Position geschaltet wird)

2.4. STANDARDWERTE EINSTELLEN

Trennen Sie die Notfall-Batterie aus dem Anschluss und die Sicherung aus dem Sicherunghalter. Schliessen Sie den Jumper S2 (fig. 1). Legen Sie die Notfall-Batterie und die Sicherung wieder ein. Warten Sie ungefähr 10 Sekunden bis die PDST LED blinkt. Öffnen Sie den Jumper zurück, der AMA lädt jetzt die Standardwerte zurück.

3. WIE FUNKTIONIERT DAS AMA3?

3.1. EINSCHALTEN

Drehen Sie den Zündschlüssel in die OFF-Position.

Das AMA3 meldet sofort, über den Summer ob es gut erreichbar ist. Dies ist hörbar, jedes Mal dass Sie den Kontakt ein- und ausschalten (0-1 Beeps: es gibt keinen Empfang, 2-5 Beeps: es gibt einen guten Empfang).

Suchen Sie einen anderen Parkplatz wenn der Summer nur 1-mal leuchtet/ertönt. Das AMA3 ist dann nicht gut erreichbar.

60 Sekunden nachdem Sie den Schlüssel abgezogen haben, schaltet sich das AMA3 selber ein. Das AMA3 ist jetzt eingeschaltet.

3.2. AUSSCHALTEN

Der Summer wird aktiviert, wenn das Fahrzeug bewegt wird. Das AMA3 sendet aber nicht sofort eine SMS, da es sein könnte, dass Sie selber Ihr Fahrzeug bewegen.

Stecken Sie den Schlüssel innerhalb von 15 Sekunden ins Zündschloss und drehen Sie ihn in die ON-Position. Das AMA3 ist jetzt ausgeschaltet.

Wenn Sie den Kontakt nicht einschalten, bekommen Sie nach 15 Sekunden einen Alarm per SMS mit folgender Nachricht:

**AMA3 R5.01
MOVING ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.3. SCHLÜSSEL GESTOHNEN?

Diese Funktion ist nicht standardmäßig aktiviert.

Der Alarm wird aktiviert, wenn Sie den Zündschlüssel in die ON-Position drehen und den Druckknopf nicht innerhalb von 15 Sekunden drücken.

Zur Aktivierung dieser Funktion programmieren Sie **Funktion 2 (2.3.2)** nach Position 4.

Wenn dies aktiviert ist, bekommen Sie max. 3 SMS-Nachrichten mit folgender Nachricht:

**AMA3 R5.01
KEY ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

3.4. STATUS DES AMA3 ÜBERPRÜFEN

Sie können zu jeder Zeit Informationen zum AMA3 erhalten.

Senden Sie folgende Nachricht an das AMA3: **STATUS**

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein.

Nach etwa 45 Sekunden erhalten Sie eine SMS wie im nachfolgenden Beispiel:

**AMA3 R5.01
PROG= 0,2,7,2,3
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707**

50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

AMA3: Typ Alarmgerät
R5.01: verwendete Softwareversion
PROG= 0,2,7,2,3: Einstellungseigenschaften
CONTACT: ON: Position des Zündschlüssels
BAT= OK: Zustand der Batteriespannung im Fahrzeug (< 10,6 V = LOW)
SIG= 5: Sendestärke des GSM-Netzes
GPS=0/1: GPS Empfang (Fix) (0 = Keinen Empfang , 1 = GPS Empfang)
TIME:201446: Universal Zeit
DATE:010707: Datum
50:55:34 N: GPS Koordinaten (Sie können die Koordinaten auf unserer Website eingeben
005:26:31 E: GPS Koordinaten (www.amasystems.be)
SPEED:0.00: Geschwindigkeit, ausgedrückt in Knoten (1 Knoten = 1,85 km/h)
SERVICE OFF: Position bei Wartung (ON = Wartung möglich, OFF = AMA3 in Betrieb)
OUTPUT ON: Position des Ausgangs (ON = eingeschaltet, OFF = ausgeschaltet)
Aufmerksamkeit: Uhrzeit und Datum sind korrekt nur wenn Sie GPS-signal empfangen!

3.5. BATTERIEFEHLER (BATTERIE DES FAHRZEUGES)

Wenn man die Batterie des Fahrzeuges abkoppelt oder die Batterie unter 10,6 V ist, empfangen Sie die folgende Nachricht:

AMA3 R5.01
BATTERY FAULT

3.6. EIN UND AUSSCHALTEN DES RELAIS INTERFACE

EINSCHALTEN

Programmieren Sie zuerst **Funktion 4** nach Position **0** (siehe **2.3.4.**)
Senden Sie dafür folgende Nachricht an das AMA3: **ON1111**

1111 ist das Standardkennwort. Wenn das Standardkennwort geändert worden ist, verwenden Sie das neue Kennwort.

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein.
Das AMA3 sendet folgende Information:

AMA3 R5.01
OUTPUT ON

AUSSCHALTEN

Senden Sie dafür folgende Nachricht an das AMA3: **OFF1111**

1111 ist das Standardkennwort. Wenn das Standardkennwort geändert worden ist, verwenden Sie das neue Kennwort.

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein.
Das AMA3 sendet folgende Information:

**AMA3 R5.01
OUTPUT OFF**

3.7. WARTUNG DES FAHRZEUGES

Das AMA3 kann ausgeschaltet werden, damit es nicht ständig Nachrichten sendet, wenn das Fahrzeug zum Beispiel eine Wartung braucht.

Senden Sie dafür folgende Nachricht an das AMA3 für An-oder Abschalten: **S1111**

1111 ist das Standardkennwort.

S steht für **SERVICE**

Wenn das Standardkennwort geändert worden ist, verwenden Sie das neue Kennwort.

Geben Sie keine Leerzeichen vor oder in der Nachricht ein.

Das AMA3 sendet folgende Information:

**AMA3 R5.01
SERVICE ON
oder
SERVICE OFF**

3.8. TEMPORÄRER EINSATZ DES WARTUNGSMODUS

Drücken Sie den Druckknopf, während Sie den Schlüssel in die OFF-Position drehen, bis ein langer Ton ertönt. Lassen Sie den Druckknopf los. Ab diesem Moment steht das System im temporären Wartungsmodus, bis Sie den Schlüssel wieder in die ON-Position drehen. Während des Wartungsmodus werden keine Alarmer gesendet.

3.9. DEM FAHRZEUG ÜBER DAS INTERNET FOLGEN

Dem Fahrzeug kann über das Internet gefolgt werden.

Senden Sie dafür folgende Nachricht an das AMA3: **TRACK**

Senden Sie **TRACK** für Einschalten

Senden Sie **TRACK** für Ausschalten

Das AMA3 sendet dann jede Minute die Koordinaten des Fahrzeuges (Maximal 60 Minuten)

Das AMA3 sendet folgende Information:

**AMA3 R5.01
TRACK ON oder OFF
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON**

4. AKTIVIERUNG DER GPS-CHECK-FUNKTION

Den GPS-Empfang überprüfen mit der GPS-check-Funktion.

Aktivieren der GPS-check-Funktion:

Schalten Sie den Schlüssel in die ON-Position und drücken Sie den Druckknopf bis Sie zwei kurze Töne hören. (Dies kann zehn Sekunden dauern). Jedes Mal wenn ein gültiges Signal empfangen wird, hören Sie wieder 2 kurze Töne.

Deaktivieren der GPS-check-Funktion:

Hierfür gibt es zwei Möglichkeiten:

Den Kontakt des Fahrzeugs abschalten.

oder

Drücken Sie den Druckknopf wieder bis ein langer Ton ertönt. (Dies kann zehn Sekunden dauern).

ES – MANUAL DEL USUARIO

A los ciudadanos de la Unión Europea

Importantes informaciones sobre el medio ambiente concerniente a este producto



Este símbolo en este aparato o el embalaje indica que, si tira las muestras inservibles, podrían dañar el medio ambiente. No tire este aparato (ni las pilas, si las hubiera) en la basura doméstica; debe ir a una empresa especializada en reciclaje. Devuelva este aparato a su distribuidor o a la unidad de reciclaje local. Respete las leyes locales en relación con el medio ambiente.

Si tiene dudas, contacte con las autoridades locales para residuos.

¡Gracias por haber comprado el **AMA3**! Lea atentamente las instrucciones del manual antes de usarlo. Si el aparato ha sufrido algún daño en el transporte no lo instale y póngase en contacto con su distribuidor. Los daños causados por descuido de las instrucciones de seguridad de este manual invalidarán su garantía y su distribuidor no será responsable de ningún daño u otros problemas resultantes.

El **AMA3** es completamente automático y fácil de utilizar. Además, tiene un consumo de corriente muy bajo. Este sistema de alarma le avisa si se desplaza su coche y envía un mensaje con las coordenadas del lugar (**AMA3**) donde se encuentra el vehículo.

El **AMA3** es compatible con cualquier sistema de alarma para vehículos. Ni siquiera es posible conectar un zumbador o un aparato externo.

1. Instalación

Para abrir la AMA ver fig. 4 en la parte trasera de este manual: Afloje los 4 tornillos, sostenga el sello de goma (A) y deslice la cubierta (B) del sello.

Introduzca la tarjeta SIM correcta en el AMA3.

¡Ojo! Asegúrese de que la petición del código “PIN” del móvil esté desactivado (menú: seguridad).

Activar la tarjeta SIM = llame con la tarjeta SIM.

¡Asegúrese de que la tarjeta SIM tenga suficiente de saldo!

Sea cuidadoso al sacar la tarjeta SIM del móvil: primero, desconecte la batería y el fusible del cableado. Después de haber introducido la tarjeta SIM de nuevo, vuelva a conectar la batería y el fusible. Por favor, asegúrese de que la batería de la motocicleta se en buenas condiciones y completamente cargada antes de instalar un dispositivo de AMA. Se recomienda el uso de un cargador de goteo para mantener la batería en buen estado. Si usted elige para un Optimate4 hacer una buena elección.



2. Conexión

conexión básica

Rojo: +12V

Negro: - masa

Azul: +15V (+12V después de contacto)

Blanco (opcional): salida +12V (para conectar el relé o el zumbador (máx. 0,5A))

Verde (opcional): entrada AUX, negativa según la programación.

Amarillo (opcional) : para pulsador

Las diversas opciones de conexión están disponibles para su descarga en nuestro sitio web. Ver fig. 1,2,3 en 4 en la parte trasera de este manual.

Conecte el cable rojo a +12 VCC (batería).

Conecte el cable negro a la masa.

Conecte el cable azul a la +12 V después de contacto (+15).

Conecte la batería de repuesto (backup) después de haber conectado la alimentación. El AMA3 necesita corriente para poder conectarse a la red móvil.

El **CHARGE LED (fig. 1)** se ilumina si la batería se está cargando.

¡Ojo!

1) Después de la primera conexión, el tiempo de conexión puede durar hasta 2 minutos (conexión a la red, etc.).

Después de haber establecido la conexión el **STATUS LED (fig. 1)** del CI parpadeará cada 5 segundos. La conexión todavía no se ha establecido si este LED parpadea sólo una vez por segundo.

2) Después de este procedimiento, el **PDST LED (fig. 1)** parpadeará cada vez que se saca la llave del contacto. Estos parpadeos coinciden con la señal de recepción del móvil. Ejemplo: Señal 3 parpadeo (0 = no hay recepción, 5 = recepción máx.). El zumbador emitirá simultáneamente una señal sonora.

ENVIAR Y RECIBIR MENSAJES SMS

El **PDST LED** parpadea 3 veces por mensaje recibido para indicar que el AMA3 ha recibido un mensaje SMS. Después de 45 segundos, el AMA3 parpadea de nuevo 3 veces y le envía los datos en forma de un mensaje SMS. Si no es el caso, controle la tarjeta SIM, el mensaje SMS o la contraseña y vuelva a intentarlo.

2.1. ¿Quién recibirá los mensajes?

Número de teléfono del usuario: p.ej. **0123/456789**.

Envíe el siguiente mensaje SMS al AMA3: **A1111+xx123456789**

A= representa la ALARMA
1111= la contraseña por defecto
+xx = el indicativo del país
123456789 = el número de móvil del usuario.

No introduzca ningún espacio delante de o en el mensaje. El AMA3 envía un mensaje de confirmación después de aproximadamente 45 segundos:

AMA3 R5.01
PW=1111
TEL=+xx123456789

2.2. Código confidencial personalizado

Código confidencial deseado: 1234.
Es posible elegir tanto cifras como caracteres. ¡Ojo!: Es sensible a las mayúsculas

Envíe el siguiente mensaje al AMA3: **P11111234**

P= representa la contraseña PASSWORD
1111= representa el código confidencial por defecto
1234= representa el nuevo código confidencial personalizado

No introduzca ningún espacio delante de o en el mensaje.
El AMA3 envía un mensaje de confirmación después de aproximadamente 45 segundos.

Vuelva a los ajustes de fábrica si ha olvidado la contraseña.

AMA3 R5.01
PW=1234
TEL=+xx123456789

2.3. Funciones y valores por defecto

Envíe el siguiente mensaje SMS según la programación deseada: **Fxxxxy=z**
F= programación de una función
xxxx= contraseña
y= función deseada de 1 a 5
z= valor de 0 a... z (según la función)

No introduzca espacios delante de o en el mensaje. El **AMA3** envía un mensaje de confirmación después de aproximadamente 45 segundos.

AMA3 R5.01
PROG=0,2,7,2,3 **(función 1,2,3,4 y 5)**

2.3.1. Función 1: La prueba en línea

Al activar esta función el AMA3 enviará una prueba del estado del sistema 1 vez al día, por semana o por mes.

Envíe el siguiente mensaje al AMA3 sin introducir espacios delante de o en el mensaje: **Fxxxx1=z**

F= representa FUNCTION

xxxx= representa la contraseña

1= representa el tipo de función

z= representa el valor de la función

(0 = prueba desactivada (valor por defecto), 1 = cada día, 2 = cada semana, 3 = cada mes)).

2.3.2. Función 2: Entrada AUX (AUX ALARM)

Alarma directa o retardada NA (normalmente abierto) o NC (normalmente cerrado).

Envíe el siguiente mensaje al AMA3. No introduzca espacios delante de o en el mensaje: **Fxxxx2=z**

F= representa FUNCTION

xxxx= representa la contraseña

2= representa el tipo de función

z= z representa el valor de la función

0 = alarma directa y entrada NA conectada a la masa

1 = alarma directa y entrada NC conectada a la masa

2 = alarma retardada y entrada NO conectada a la masa (valor por defecto)

3 = alarma retardada y entrada NC conectada a la masa

4 = NO conectada a la masa + reconocimiento por pulsador

5 = NC conectada a la masa + reconocimiento por pulsador

La modificación de un valor se activará después de haber recibido una confirmación por SMS.

El **AMA3** envía el siguiente mensaje en caso de **alarma AUX**:

AMA3 R5.01
AUX ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010707
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT OFF/ON

2.3.3. Función 3: Sensibilidad del sensor

Envíe el siguiente mensaje al **AMA3**. No introduzca espacios delante de o en el mensaje: **Fxxxx3=z**
F= representa FUNCTION
xxxx= representa la contraseña
3= representa el tipo de función
z= representa el valor de la función (**0** = sensor desactivado, **1** = baja sensibilidad, de **2** a **z** = aumento de la sensibilidad hasta el valor **9** (valor **7** por defecto)).

0 = sensor desactivado
1 = baja sensibilidad
de **2** a **9** = aumento de la sensibilidad (**7** = valor por defecto)

2.3.4. Función 4: Salida (cable blanco para el zumbador o un aparato externo)

Envíe el siguiente mensaje al **AMA3**. No introduzca espacios delante de o en el mensaje.: **Fxxxx4=z**

F= representa FUNCTION
xxxx= representa la contraseña
4= representa el tipo de función
z= representa el valor de la función

0 = activación/desactivación por SMS (**ONxxxx**: salida de alarma es +12V, **OFFxxxx**: salida de alarma es 0 V).
1 = la salida sigue el tono de llamada y se comporta como un mando a distancia con un alcance ilimitado. La llamada es gratis. La salida se vuelve +12V durante 1 segundo.
2 = zumbador activado (valor por defecto). El zumbador se activará en caso de una prealarma, al reproducir la intensidad de la señal del móvil y con la función GSM-check. En el modo **0** ó **1**, las funciones del zumbador se desactivarán.

2.3.5. Función 5: Contador de mensajes SMS

Se determina el número de mensajes SMS que el AMA3 envía sin reactivación del contacto.
Ejemplo: El AMA3 enviará máx. 3 mensajes SMS "MOVING ALARM" si se activa una alarma sin que se reinicialice el contacto.

Envíe el siguiente mensaje al AMA3. No introduzca espacios delante de o en el mensaje: **Fxxxx5=z**

F = representa FUNCTION
xxxx = representa la contraseña
5 = representa el tipo de función
z = representa el valor de la función

0 = mensajes SMS ilimitados
1 = 1 SMS
2 = 2 SMS
3 = 3 SMS (valor por defecto)
.... hasta 9 SMS

2.4. Restaurar los ajustes de fábrica

Instale el jumper S2 (**fig. 1**). Saque el fusible (2 A) del portafusibles y desconecte la batería de repuesto del AMA.

Vuelva a introducir el fusible e introduzca la batería de repuesto de nuevo en el AMA. Ahora, el aparato está conectado a la red.

Espere unos diez segundos hasta que el LED PDST empiece a parpadear.

El AMA está en el modo prueba. Es posible controlar y observar las conexiones.

Saque el jumper S2 de nuevo. El AMA restaura los ajustes de fábrica.

3. ¿Cómo funciona el AMA3?

3.1. Activación

Gire la llave de contacto hacia la posición OFF.

El **AMA3** le comunica inmediatamente si está fácilmente accesible. El zumbador emite una señal sonora cada vez que se pone la llave de contacto en la posición OFF 0-1 = no hay recepción, 2-5 = buena recepción).

Busque otro aparcamiento si el zumbador emite una sola señal sonora: débil recepción.

La alarma se activa automáticamente 60 segundos después de haber sacado la llave del contacto.

El **AMA3** está activado.

3.2. Desactivación

El zumbador suena parpadea de manera rápida en cuanto se desplace el vehículo. (prealarma).

No obstante, el **AMA3** no envía un mensaje inmediatamente porque es posible que usted mismo haga mover el vehículo. Introduzca la llave en el contacto dentro de los 15 segundos y póngala en la posición ON para desactivar la alarma.

El **AMA3** está desactivado (**OFF**).

El AMA3 envía el siguiente mensaje en caso de una **alarma**:

AMA3 R5.01
MOVING ALARM
CONTACT: OFF
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010609
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT: ON/OFF

3.3. Protección contra el robo de la llave

El **AMA3** activa la alarma al arrancar el motor y al no pulsar el pulsador dentro de de los 15 segundos después de haber puesto la llave en la posición "ON". Esta función está desactivada por defecto. Para activar la función, véase **2.3.2.** e introduzca el valor **4 (Fxxx2=4)**.

Recibirá el siguiente mensaje SMS:

AMA3 R5.01
KEY ALARM
CONTACT: OFF/ON
BAT=OK SIG=4
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010609
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT: ON/OFF

3.4. Controlar el estado del AMA3

Es posible reclamar un informe del estado del **AMA3** en cualquier momento.

Envíe el siguiente mensaje al **AMA3**. No introduzca espacios delante de o en el mensaje: **STATUS**

Después de aproximadamente 45 segundos el AMA3 envía un mensaje similar al siguiente mensaje:

```
AMA3 R5.01
PROG= 0,2,7,2,3
CONTACT: ON/OFF
BAT=OK SIG=5
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010609
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
SERVICE ON/OFF
OUTPUT ON/OFF
```

AMA3: tipo de sistema de alarma

R5.01: versión del software utilizado

PROG=0,2,7,2,3: información sobre la programación

CONTACT=ON: posición de la llave de contacto

BAT=OK: estado de la tensión de la batería del vehículo (< 10,6V = LOW)

SIG=5: intensidad de la señal del móvil

GPS=0/1: recepción GPS (1= AMA3 recibe la señal GPS, 0= AMA3 no recibe la señal GPS)

TIME:201446: el tiempo de las coordenadas GPS más recientes (tiempo universal)

DATE:010609: la fecha **Atención**: La hora y la fecha son solo correctas mientras se reciba señal GPS!

50:55:34 N: coordenadas GPS

005:26:31 E: coordenadas GPS (introduzca las coordenadas en www.amasystems.be)

SPEED:0.00: velocidad del vehículo en nudos (1 nudo = 1,85 km/h)

SERVICE OFF: estado en el modo de mantenimiento (ON = mantenimiento posible, OFF = AMA3 en está funcionando)

OUTPUT ON: estado de la salida programable (ON = aparato externo activado, OFF = aparato externo desactivado)

3.5. Dentro y Fuera del relé

Activar un aparato conectado

Esta función no está activada. ¡Al activarla, se desactiva la función del zumbador!

Para la activación, véase **2.3.4.** y seleccione el valor **0 (Fxxxx4=0)**.

Envíe el siguiente mensaje al AMA3: **ON1111**

1111 = contraseña por defecto. Si ha cambiado la contraseña, introduzca la nueva. No introduzca ningún espacio delante de o en el mensaje.

El AMA3 envía el mensaje siguiente:

```
AMA3 R5.01
OUTPUT ON
```

Desactivar un aparato conectado

Envíe el siguiente mensaje al AMA3: **OFF1111**

1111 = contraseña por defecto. Si ha cambiado la contraseña, introduzca la nueva. No introduzca ningún espacio delante de o en el mensaje.

El AMA3 envía el mensaje siguiente:

**AMA3 R5.01
OUTPUT OFF**

3.6. Mantenimiento del vehículo

Es posible desactivar el AMA3 para que ya no envíe mensajes si el vehículo está con el garajista para un mantenimiento. Es posible activar o desactivar esta función en cualquier momento.

Al enviar los siguientes mensajes, la función se activará y se desactivará con la siguiente transmisión.

1111 = contraseña por defecto.

S = el mando para **SERVICE**.

Si ha cambiado la contraseña, introduzca la nueva. No introduzca ningún espacio delante de o en el mensaje.

El AMA3 envía el mensaje siguiente:

**AMA3 R5.01
SERVICE=ON**

o

**AMA3 R5.01
SERVICE=OFF**

3.7. Notificación si la batería del coche está defectuosa (batería del vehículo)

El AMA3 le avisa si la tensión de la batería está demasiado débil (< 10,6V), si la batería de repuesto está desconectada o durante un apagón (p.ej. si el fusible está fundido). El AMA3 envía el siguiente mensaje:

**AMA3 R5.01
BATTERY FAULT**

3.8. Activación temporal del modo de mantenimiento

Pulse el pulsador al poner la llave en la posición OFF hasta que oiga un tono largo. Suelte el pulsador. Suelte el pulsador. Ahora, el detector de movimientos está desactivado. Puede lavar el vehículo, echar gasolina, etc. El sistema está en el modo de mantenimiento temporal, hasta que ponga la llave en la posición ON.

3.9. Seguir el vehículo por Internet

Para buscar el vehículo por Internet, envíe el siguiente mensaje al AMA3. No introduzca ningún espacio delante de o en el mensaje: **TRACK**

Envíe **TRACK** para la activación.

Envíe **TRACK** para la desactivación.

La función TRACK activada: El AMA3 le enviará un mensaje con las coordenadas GPS cada minuto durante un máximo de una hora.

Introduzca las coordenadas en la página web www.amasystems.be.

El AMA3 envíe el siguiente mensaje:

AMA3 R5.01
TRACK ON u OFF
CONTACT:ON/OFF
BAT=OK SIG=5
GPS=0/1
TIME:201446
DATE:010609
50:55:34 N
005:26:31 E
SPEED:0.00
OUTPUT ON/OFF

4.0. Comprobar la función de GPS

Activar la función GPS CHECK

Ponga la llave en "ON" y pulse el pulsador escondido simultáneamente hasta que oiga 2 beeps del zumbador (esto puede durar 10 segundos). Ni siquiera es posible efectuar este control mientras está conduciendo. Cada vez que recibe GPS FIX, el zumbador emite 2 beeps cada 3 segundos.

Desactivar la función GPS CHECK

Ponga la llave en "OFF".

o

Pulse el pulsador escondido (esto puede durar 10 segundos) hasta que oiga una señal sonora prolongada.

Fig. 1 – Pic. 1

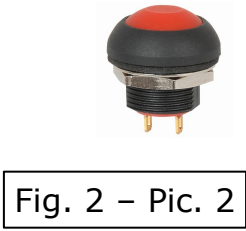
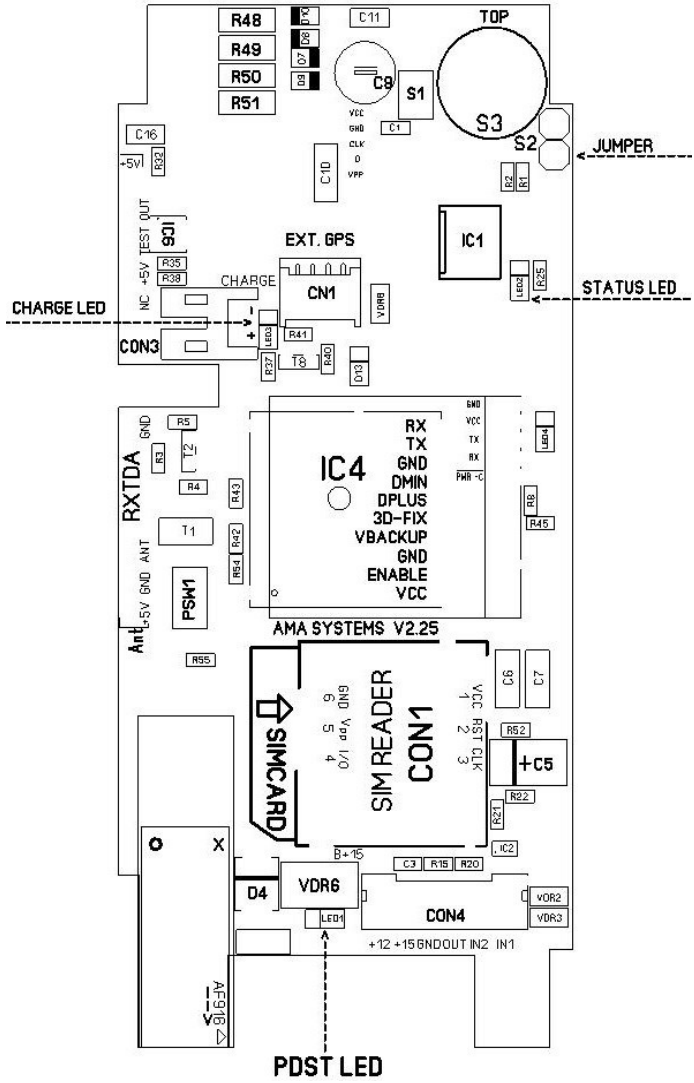


Fig. 2 – Pic. 2



Fig. 3 – Pic. 3

Fig. 4 – Pic. 4

